

LIKEVEL MC

Likevel MC Norge er 20 år i 2021.

Tekst & foto: Hein Anders Kvalheim



LARS-medlem Hein Anders Kvalheim startet i 2001 Likevel MC Norge. Grunnen var hans jakt etter å finne løsninger som kunne bidra til at han, etter en MC-ulykke i 1983 brakk ryggen og ble paraplegiker, igjen kunne sette seg på en motorsykkel og kjøre. Informasjonen om løsninger og muligheter var svært begrenset. Han kontaktet Norges Handikapforbund for å høre med dem om de visste om noen som hadde funksjonsnedsettelse som hans og som kjørte motorsykkel, men de visste ikke om noen.

Norsk motorsykkelunion (NMCU) visste om noen og etter en annonse i Handikapnytt og fortsatt kontakt med NMCU ble Likevel MC Norge startet. I første rekke var målet å samle informasjon og gjøre denne tilgjengelig via en nettside slik at folk med ulike funksjonshemninger skulle kunne få informasjon om hvordan utfordringen kunne løses om de ønsket å kjøre motorsykkel.

Etter hvert ble samarbeid med en søsterorganisasjon i England, National Association for Bikers with a Disability (NABD), etablert og ballen begynte å rulle. Likevel MC Norge fikk sin første motorsykkel i 2003.

Det ga muligheter for medlemmer til å teste ut hvordan det var å kjøre en stor motorsykkel. I 2005 kjøpte organisasjonen sin andre motorsykkel - en BMW med sidevogn som ble godkjent som skolemotorsykkel. Opp igjennom årene har både nettsider og sykler blitt skiftet ut og oppgradert.

I disse dager har Likevel MC Norge hentet sin siste og nå eneste motorsykkel. En helt ny Honda Gold Wing med sidevogn ble hentet hos Lillerolfs MC i Arendal. Sykkelen er fullfinansiert gjennom gaver fra ulike personer og legat, og vil gi medlemmer og andre mulighet til å forsøke hvordan det er å kjøre en motorsykkel med sidevogn, sitte bakpå eller sitte i sidevognen. Det er også innkjøpt en tilhenger som man kan ta med til transport av rullestol eller annet utstyr.

Synes du dette virker spennende og kjekt?

Ta gjerne kontakt med Likevel MC Norge på deres hjemmeside www.likevelmc.no