

Jan ble lam etter et MC-krasj i 1997. Nå er han tilbake.

Fakta

OMBYGGET MC

- 2008 modell Harley-Davidson Ultra Classic Electra Glide
- Bygget om på EML fabrikken i Holland og EML Norge.
- Ny bakaksel med karosseri.
- Innfesting av fremhjul flyttet 10 centimeter frem for lettere styring.
- Bøyle i seter, slik at det er lett å løfte seg opp på sykkelen.
- Rullestolfeste.
- Håndbrems som virker på alle hjul.
- Trike parkeringsbrem.
- Revers med egen motor.
- Ny giranordning. Girer ved hjelp av knapper på styret.



Byens eldste
CITROËN-
forhandler



CITROËN

Erfaring teller!

Se bilene på:
www.scanauto.no

Du kommer ikke utenom ...

Scanauto
på Kokstad

Tlf: 55 98 71 50

TILBAKE PÅ NY MC: Jan Terje Birkeland er allerede begynt å se frem til neste sesong. Da skal han på langtur med sin Harley-Davidson.

FOTO: RUNE JOHANSEN



■ **MC:** Jan Terje Birkeland (41) er tilbake i MC-miljøet. I juni fikk han sin spesialombyggede Harley-Davidson.

Bergenseren har vært fascinert av tohjulinger siden han kjøpte sin første moped i 14-årsalderen.

MC-INTERESSE: Da han var 19 år gammel tok han førerkort til tung motorsykel.

– Den første sykkelene jeg kjøpte var en gammel Suzuki GSX 750. Da den gikk i stykker, kjøpte jeg en Yamaha XT 600, forteller Birkeland.

Senere gikk kan til anskaffelse av en 1983 Honda CB 900. Med den sykkel krasjet han stygt

GIRSKIFT: Pedalene er fjernet. Sykkelen settes i gir ved hjelp av knapper på styret. Samme løsning som benyttes på blant annet enkelte sportsbiler.

ved Stend jordbruksskole en regnfull morgen i september 1997.

– Jeg husker ikke så mye fra ulykken. Det jeg vet har jeg blitt fortalt av øyenvitner i ettertid, sier Birkeland.

MC-ULYKKEN: Ulykken skjedde under en forbi kjøring. Birkeland så ikke at bilen foran skulle inn mot jordbruksskolen, og at den dermed ville krysse veien.

Det endte med at bergenseren kjørte i siden på bilen.

– Jeg ble slengt over taket på bilen, traff først en stolpe i veikanten og stanset mot et veiskilt, forteller den motorsykkelinteresserte mannen.

Skadene han pådro seg i ulykken førte til at han ble avhengig av rullestol.

OPPTRENING: – Jeg lå et halvt år på Haukeland, og var et halvt år til rehabilitering ved Nordåstunet, forklarer Birkeland, som har beholdt interessen for motorsykel.

Han har de siste årene vært på flere motorsykkeltreff, og vært fast gjest ved vårmønst-

ringene på Festplassen i Bergen.

Han har også engasjert seg, og fått MC-klubber i Hordaland til å ordne med handikoptolett på treffene.

NY SYKKEL: Tanken på å kjøpe en motorsykel med tre hjul (trike), har jeg hatt i hodet i mange år. Anledningen bød seg da jeg fikk en tomt av far.

Planen var at han skulle bygge seg et hus på tomten, der det fra før sto en gammel hytte.

Statens vegvesen gikk imidlertid imot byggeprosjektet da huset ville komme for nær hovedveien.

– Da jeg hadde solgt tomten, fikk jeg midler til å realisere drømmen om en ny motorsykel.

I fjor reiste jeg ut til HD Bergen, og kjøpte en splitter ny Ultra Classic. De satte hjulene i gang, og fikk ordnet med ombygging av sykkelen, forteller Birkeland.

PROSJEKT: Interesseorganisasjonen «Likevel Mc» har også vært sentral i dette arbeidet,



I MILJØET: Jan Terje Birkeland er tilbake i miljøet med egen sykkel, elleve år etter han ble stygt kvestet i en motorsykkelulykke.

samt bedriften EML Norge.

Harleyen ble sendt til Holland og ombygging ved EML-fabrikken. Firmaet er spesialister på bygging av sidevogn og trike.

Da sykkelen kom hjem overtok EML Norge. De sørget for å lage innfestning til rullestolen, samt for registrering av motorsykkelen.

Birkeland fikk sykkelen i juni.

– Det var en herlig opplevelse. Jeg har ikke vært på langtur, det blir det tid til neste sesong. Investeringen har betydd at jeg har kommet ut i miljøet, og begynt å opparbeide meg vennekreter igjen.

RUNE JOHANSEN

Nye Mazda6.

Veien til nye opplevelser.

"Sekser som sier seks"
(VG, 13.07.2008)

**Vi har biler på lager!
Inklusive Vinterhjul**

Pris fra kr. 310.100.- Stasjonsvogn Advance

Stasjonsvogn Advance kr. 310.100.- Bensin / kr. 331.300.- Diesel. Prisene inkluderer Metallic lakk og Vinterhjul. 1/2 årsavgift blir eneste tilleggsutgift. Se og opplev vår nye Mazda6. Finnes i flere utstyrsmodeller. For mer detaljert info se www.auto23.no eller ring oss på tlf. 55 15 55 00.

**auto
23**

Krokstjønnv. 11 A, Fyllingsdalen. Man - Fre: 07.30-16.30 Tor: 07.30-19.00 Lør: 10.00-14.00

www.mazda.no

Nye Mazda6 fåes fra kr. 279.100. (eks. Mazda6 sedan Go bensin). 1/2 Årsavgift kommer i tillegg på alle modeller. Drivstofforbruk: 5,6 l/100 km (2.0 diesel Sedan) til 8,2 l/100 km (2.5 Stasjonsvogn) ved blandet kjøring. CO2-utslipp: 147-193 g/km. *Wap- tjeneste: lokale kostnader.