

På motorsykkel - uansett

I 1983 brakk han ryggen etter å ha veltet med lett motorsykkel. Lam fra livet og ned drømmer likevel Hein A. Kvalheim fortsatt om å føle vinden i ansiktet og den spesielle mestringsopplevelsen det er å kjøre motorsykkel.



ENTUSIAST: Leder av Likevel MC Norge - bergenseren Hein A. Kvalheim - ønsker å legge forholdene til rette slik at også mennesker med et handikap kan kjøre motorsykkel. Om de vil. (Foto: Hilde Eika Nesje)

tekst: Claus Diseth

Nå har han startet «Likevel MC Norge» - en landsdekkende organisasjon for mc-folk med en eller flere funksjonshemninger.

- Dessverre er det en del motorsyklister som skader seg i løpet av en sesong. For noen av dem vil det være en ekstra inspirasjon i rehabiliteringsarbeidet å vite at det er mulig å komme tilbake på veien, sier Hein A. Kvalheim til MC-avisa.

Men har du - som Hein - et handikap, er det mange problemer som må overvinnes før det er mulig å kjøre motorsykkel. Det er her «Likevel MC Norge» har sine største utfordringer.

Tekniske løsninger

- Jeg er bare funksjonshemmet dersom jeg ikke oppfyller de krav som samfunnet stiller eller krever. I det øyeblikk jeg ved hjelp av tekniske eller andre hjelpemidler oppfyller disse kravene, er funksjonshemmingen borte. «Likevel MC Norge» har til hensikt å finne disse tekniske løsningene og rydde eventuelle formelle hinder av veien, slik at de som virkelig ønsker det, kan fortsette å kjøre motorsykkel, sier han.

Kvalheim er overbevist om at han med riktig teknikk og en solid porsjon entusiasme vil finne løsninger som setter mennesker med funksjonshemming i stand til å kjøre sykkel.

RÅTT: Styremedlem i Likevel MC Norge - Ørjan Bernhardt - viser at det går an å tilpasse en motorsykkel slik at også mennesker med et handikap kan oppleve mc-gleden. (Foto: Privat)

- «Før i verden» var det å være svaksynt en alvorlig funksjonshemming. Men samfunnet har funnet så gode hjelpemidler - nemlig brillen - at det å ha synsforstyrrelser knapt lenger oppleves som problem verken for brukeren eller samfunnet rundt. På samme måte ønsker vi å eliminere funksjonshemmingens betydning og kraft, sier han ubeskjedent.

Er det trygt?

Selv for funksjonsfriske er det å kjøre motorsykkel en svært avansert aktivitet. Hvorfor insisterer du

likevel på å kjøre mc? Det kan da umulig være trygt?

- Jo, det er trygt med funksjonelle og riktige hjelpemidler. Disse hjelpemidlene finnes i dag. «Likevel MC Norge»'s jobb blir i tillegg å få startet et relevant opplæringsstilbud på førerkortsiden. Blant mye annet, sier Hein og smiler.

- MC-miljøet er kjent for sin solidaritet, og for å ta vare på «sine». I tillegg er det et inkluderende miljø, hvor det er lett å få innpass uansett hvem du er, uansett hvordan du ser ut. Mange funksjonshemmede har tidligere tilhørt mc-miljøet, og vil gjerne tilbake for å føle til-

hørigheten. Da er det viktig å ha en sykkel å kjøre på, slik at man kan delta på treff og andre aktiviteter. Jeg er ikke i tvil om at dette vil gi den enkelte økt livskvalitet, slår Kvalheim fast.

«Likevel MC Norge» samarbeider tett med Norsk Motorcykel Union (NMCU), som har gitt klubben solid starthjelp.

- Det er en selvfølge at vi stiller opp på dette, og er «faddere» for Kvalheims utmerkede initiativ, sier Morten Hansen, politisk sekretær i NMCU.

Les mer om Likevel MC Norge på www.likevel.mc.no.