

EN DØRÅPNER FOR MC-DRØMMEN

Likevel MC Norge har i de siste 20 årene hjulpet mange med å realisere sin drøm om å kjøre motorsykkel, til tross for sine fysiske utfordringer.

MC Av Tor-Helge Gundersen

– Vi er ikke opptatt av at flest mulig skal kjøre MC, men at de som har et ønske om å få det til, skal ha få anledningen til å realisere dette. Det gjør vi blant annet ved å samle inn og formidle kunnskap, slik at folk med ulike funksjonshemninger kan få hjelp og råd i denne prosessen, sier Hein Kvalheim.

Han er grunnlegger og styreleder i Likevel MC, og har selv erfaring med MC-kjøring både før og etter han skadet seg i en MC-ulykke.

Fantes ingen informasjon

En velt på motorsykkel i 1983 påførte ham en ryggmargsskade som fikk store konsekvenser for hverdagen hans. Flere år etter den livsfarvandle hendelsen ble ønsket om en dag å komme seg opp på sykkelsetet igjen vekket til live.

Han jaktet derfor løsninger som kunne realisere drømmen, men fant ut at det var lite eller ingen informasjon å oppdrive rundt tematikken. Etter en tids jakt på tråder som kunne lede ham til svar på de mange spørsmålene, tok Kvalheim like godt skjeen i egen hånd.

Det resulterte i at 55-åringen fra Sotra rett og slett bestemte seg for å etablere en egen interesseorganisasjon som kunne fange opp denne gruppen. For 20 år tilbake ble derfor organisasjonen en realitet, og mange har i disse årene høstet nytte av både informasjon og gode råd fra Likevel MC.

Løsningsorientert

– Vi har hatt kontakt med ganske mange mennesker som har hatt behov for råd og veiledning i sin jakt på å finne løsninger på MC-kjøringen. Det kan jo være personer som selv har en funksjonshemning, eller andre som kjører sykkel med en bakpåk eller i si-



Likevel MC har medlemskontakt med mange motorsykkelklubber i Norge. Her er leder Hein Kvalheim på besøk hos MC-klubben Holy Riders i Nordhordland. Foto: Privat

devogn. Vi bidrar med alt fra generell informasjon til utprøving og råd ved ombygning av sykler, forklarer Kvalheim.

Ed Larsen er en av medlemmene i Likevel MC som har gjort seg nytte av kompetansen i interesseorganisasjonen. Han har kjørt motorsykkel i hele sitt voksne liv, men ble utsatt for en ulykke som gjorde at den ene hånden ble lam. Da var konkrete og praktiske råd fra Likevel MC en viktig prosess i veien tilbake på sykkelsetet.

– Motorsykkel er, og har alltid vært, en viktig del av livet mitt. Etter ulykken måtte jeg tenke i nye baner for å kunne fortsette med min lidenskap. Via andre fikk jeg høre om Likevel MC, og i 2007 meldte jeg meg inn. Det er en organisasjon som har gitt meg hjelp og støtte, sier Ed Larsen, som årlig kjører i gjennomsnitt 60-70.000 kilometer på sykkel sin.

Glede og livsutfoldelse

Historien som 64-åringen forteller er nettopp noe av det som er drivkraften i arbeidet for Hein Kvalheim. Han gleder seg stort over at

FAKTA OM LIKEVEL MC

Interesseorganisasjon for personer med ulike funksjonsnedsettelse som likevel vil kjøre motorsykkel.

Organisasjonen teller i dag vel 100 medlemmer som er spredt over hele landet. I tillegg har man medlemskontakt med vel 20 motorsykkelklubber i Norge.

Likevel MC har hatt flere sykler som etter hvert er byttet ut og erstattet av nye. De har nylig gått til anskaffelse av en helt ny Honda Gold Wing. Den kan brukes til både utprøving og opplæring.

Likevel MC er en del av mangfoldet i MC-kulturen i Norge.

Organisasjonen har funnet sin plass og inne har en viktig rolle. Kvalheim viser til at det i 1983 var registrert 20.000 motorsykler i Norge, mens tallet i 2021 nærmer seg 200.000. Hvis man ser på det store bildet, mener MC-entusiasten at organisasjonen han leder ikke har spilt en uvesentlig faktor.

– Vi er stolte over at vi i denne utviklingen har fått være med å gi mennesker med sine fysiske utfordringer muligheten til å kjenne glede og livsutfoldelse ved å kjøre MC.



Hein Kvalheim (t.h), leder i Likevel MC, demonstrerer den splitter nye Honda Gold Wing-modellen med sidevogn for Tore Oseberg. Sykkelen gir mennesker med funksjonsnedsettelse mulighet til å teste hvordan det er å kjøre MC, sitte i sidevogn eller sitte bakpå. Foto: Privat

Jubilerer med ny MC

Da 20-årsjubileet skulle markeres i november, hva var da mer naturlig enn å gjøre det med å gå til anskaffelse av en splitter ny motorsykkel? I sommer hentet Likevel MC Norge nemlig sin siste og nå eneste doning. En Honda Gold Wing til 750.000 kroner med sidevogn er på plass, og styrelederen i organisasjonen er strålende fornøyd med å vise fram den skinnende motorsykkelen.

– Sykkelen er fullfinansiert gjennom gaver fra ulike personer og legat, og vil gi medlemmer og andre mulighet til å prøve hvordan det er å kjøre en motorsykkel, sitte på i vognen eller sitte bakpå, sier en begeistret Kvalheim.

Han legger til at det også er kjøpt inn en tilhenger som man kan ta med til transport av rullestol eller annet utstyr.

Kjøp MT-07 og MT-09 nå før prisstigning og evt. leveringsproblemer!

YAMAHA
Revs Your Heart

Tilbud på Vinterlagring og varmhåndtak!

Kriega

Halvarssons

Arai
HELMETS

rukka

DAINESE

Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

BMW Serviceverksted!

Fabrikkveien 5, Forus,
4033 Stavanger. Tlf: 51588800

rovikmc.no

rovilk
ROVIKMC.NO