



MOTORSYKKEL: Kjell Ove Oppedal, Kristen og Hein Kvalheim deler alle gleden ved å kjøre motorsykkkel – selv om sistnevnte skadet seg alvorlig som ung.



16 ÅR: Hein Kvalheim som 16-åring med sin egen Kawasaki 100 utenfor huset han bodde i på Skjold i 1982 – kort tid før ulykken.

FOTO: PRIVAT



UTFORDRINGER: Hein Kvalheim liker utfordringer og var også deltaker i TV-programmet «Ingen grenser» i 2013.



LIKEVEL MC: Interesseorganisasjonen «Likevel MC» har rundt 100 medlemmer og sin wing.

Motorsykkelen er like h

Han ble lam etter en motorsykkelykke som 16-åring. Men det har aldri stoppet Hein Kvalheim (53) – som nyter MC-livet på tre hjul.

PER RANDERS HAUKAAS
per.haukaas@ba.no

– Jeg skulle ønske at flere ville benytte seg av denne sykkel som vi låner ut. Den er tilrettelagt for mennesker med ulike funksjonshemninger – og

alle de som ikke kan kjøre vanlig motorsykkkel, sier Hein Kvalheim.

– Er den komfortabel – i tillegg til å være stødig?

– Det er som å sitte hjemme i sofaen, ler 53-åringen, som til daglig er økonomisjef i Sjømannskirken.

30. mai 1983

Han tok initiativet til «Likevel MC» i 2001. Det er mer en interesseorganisasjon enn en MC-klubb, men felles for dem begge er kjøregleden du kan oppleve. På to eller tre hjul.

– Det gikk noen år før jeg tenkte at jeg ville sette meg på en motorsykkel

igjen, innrømmer Hein Kvalheim.

30. mai 1983 tok nemlig livet en helt ny vending. Han var 16 år og skulle bli rørlegger. Utenfor skolen på Krohnsminde, i lav hastighet, veltet han med sin Kawasaki 100.

Uhellet resulterte i brudd i rygg-søylen, ryggmargen, brystbeinet og håndleddet.

– Etter operasjonene kunne jeg gå ved hjelp av krykker. Da jeg giftet meg i 1995, for eksempel, gikk jeg på krykker i kirken. Men jeg ble mer ustødig etter hvert, snublet mye – og måtte begynne å bruke rullestol. Nå er det den som er beina mine.

– Hva sa din kone da du begynte å undersøke muligheten for å kjøre motorsykkel igjen?

– Nei, det var jo ikke så populært den første tiden. Men jeg har vært opptatt av at det meste her i livet er mulig – om du aksepterer at det av og til må legges til rette for at du skal nå dine mål, sier Hein Kvalheim, som i 2013 også var med i TV-programmet «Ingen grenser», der mennesker med ulike funksjonshemninger kom seg helt til toppen av Hardangerjøkulen.

– Det er det samme om du drømmer om å kjøre motorsykkel, hoppe i fallskjerm eller hva du har lyst til. Det



base i Bergen. Her kjører styremedlem Kjell Ove Oppedal sin egen motorsykkel, mens Hein Kvalheim har med seg sønnen, Kristen på «Likevel MC» sin spesialtilpassede Honda Gold-

FOTO: RUNE JOHANSEN

erlig på to eller tre hjul

viktigste er å vise at det er mulig. Det var også utgangspunktet for at vi startet «Likevel MC», og at vi har holdt på med dette i snart 20 år.

Skepsis på hjemmebane

Hans sønn, Kristen på 23 år tok motorsykkelserifikat i fjor - etter å ha hatt førerkort for bil siden han var 18.

- Det var litt motstand hjemme, fra begge mine foreldre. Det skjønner jeg godt, og derfor har jeg ventet disse årene, forklarer Kristen Kvalheim.

- Tenker du på ulykken til din far når du setter deg på motorsykkelen?

- Det er ikke sånn at det dukker opp

hver gang, men det ligger nok der i bakhodet, mener han.

- Vi ville at han skulle bli trygg i trafikken før han eventuelt begynte å kjøre motorsykkel. Det var viktig for hans mor, og det var viktig for meg, sier pappa Hein.

Nå drømmer far og sønn om at de en gang skal kjøre legendariske «Route 66» sammen i USA.

- Det hadde vært fantastisk, slår Kristen Kvalheim fast.

Vurderer ny sykkel

Men først må de avgjøre skjebnen til «Likevel MC» og deres Honda Gold-

wing 2005-modell, som altså blir brukt for lite.

- Vi har vært på MC-messer og arrangementer i regi av hjelpemiddelbedrifter å skape blest om sykkelen. Men det er dessverre altfor få som har benyttet anledningen til å leie vår flotte trehjuling, sier Kjell Ove Oppedal (56), som er styremedlem og «teknisk sjef» i «Likevel MC».

- Mye tyder på at vi selger vår Honda, som ble innkjøpt i 2011. Da var Trond Mohn en av de viktigste støttespillerne våre. Vi vurderer å få fatt i en motorsykkel med sidevogn, som er enda bedre tilrettelagt for mennes-

ker med funksjonshemninger. Og som også kan benyttes til kjøreopplæring, sier Hein Kvalheim.

For om karene i «Likevel MC» kunne ønsket seg at enda flere benyttet seg av tilbudet med å låne organisasjonens motorsykkel, er de heller ikke i tvil om at den har gitt mange gleder. Og til flere enn den hittil flitigste brukeren - Kjell Ove Oppedal.

- Hvert år er vi for eksempel på plass på Askøy når blinde og svaksynete har sin faste sommerleir der. Da tilbyr vi dem å bli med ut på turer på motorsykkelen. Det er blitt en populær aktivitet, sier Kjell Ove Oppedal.