



Noen har lengre vei  
til årets MC-treff enn  
andre. Hein Kvalheim  
(38) er en av dem. ►

# Likevel på hjul

**Premiere:** En ny BMW K1100 LT-  
spesialtilpasset dem som ikke kan  
bruke beina. Dette er Norges første  
funksjonstilpassede skolesykkel  
med sidevogn.





**Trike:** Klubben Likevel MC har også en trehjuling en trike til disposisjon. Hein (t.v.) slår av en prat med MC-kollega

**DET BLINKER BLANKT** i sykkelstyrer, nikkel og krom. På Festplassen i Bergen står motorsyklene tett i tett, og forebente typer med stive støvler skritter rundt i de svarte MC-bunadene sine. Det er vårmønstring for MC'er i vest, med over tusen sykler som er rekordbelteakelse. Innimellom folk og sykler skyver en skulderbrei kar seg omkring i rullestol. Hodet hans rekker gående omtrent til beltet.

Heisan Hein! E' du her med triken i år igjen?  
- Ja visst, både med den og en ny BMW 1100 - en trike med sidevogn. Bli med og se, sier Hein Kvalheim (38). Han må strekke halsen for å møte de andres blikk, men ansiktet lyser av stolthet. I år kan han vise fram en drøm som er blitt virkelighet for «Likevel MC».

**LIKEVEL MC** er organisasjonen Hein startet i 2000. For folk som på grunn av medfødt eller ervervet skade ikke kan kjøre standard motorsykkel.

Selv var Hein Kvalheim bare 16 år da han ble kvestet i en ulykke med lett motorsykkel.

Veien fra motorisert trike til krykker og rullestol ble en tøff overgang for den aktive unggutten. I de år etterpå har han trosset sin funksjonshemming og lagt vekt på å leve et liv så normalt og aktivt som alle andre.

**av gutta:** Hein Kvalheim er en synlig del av MC-miljøet i Bergen gjennom interesseorganisasjonen Likevel MC.



**BMW K1100 LT:** Norges første funksjonstilpassede skolesykkel med sidevogn.

- Det er ikke trass eller bitterhet som driver meg, korrigerer Hein Kvalheim. - Det er lyst. Lysten er menneskets sterkeste drivkraft. Visste du ikke det?

- Men hvorfor skal beinamputerte og folk med lammelser absolutt kjøre motorsykkel?

- De som har lyst til det skal vite at det finnes muligheter til ombygginger og tilpasninger av sykkel, slik at det ikke lenger er en umulighet. Ved hjelp av teknikk og entusiasme er det mulig å eliminere funksjonshemningens betydning og kraft. «Likevel MC» er en interesseorganisasjon som samler og deler slik informasjon. Vi samarbeider med Biltilsynet og trafikkskolene rundt i landet for å få til kjøreopplæring.

**I ÅR ER «LIKEVEL MC»** med på mønstringen for tredje gang. Det er premiere på landets første skolesykkel med sidevogn, der alle styringsfunksjonene er lagt til styret - også girskifter og fotbrems. 250 000 kroner er samlet inn til innkjøp og ombygging, hovedsakelig fra næringslivet i Bergen, med den Trond Mohn i spissen. Yamaha Bergen har forestått den tekniske ombyggingen, i samarbeid med Erik Tvedts trafikk-skole. Også MC-folket har samlet inn midler til sine uheldige kamerater.

- Det begynte med at en av kompisene våre ble lam etter en ulykke. Vi ønsket at han fortsatt skulle



**I kortesje:** Hein fører an sammen med kompis Sønstabø. Gutten i rullestolen heter Tolovak

være med i miljøet og samlet sammen nesten tusen til en trike - en trehjuling, forteller Willy i motorsykkelklubben Rolling Thunder.

Denne triken disponeres i dag av «Likevel MC» som dermed kan låne ut to motoriserte kjøretøyer til medlemmene sine eller andre som har interesse.

- Folk kan komme til Bergen og låne skolesykkel eller opplæring, forklarer Hein Kvalheim. Vi kan få kjøretøyene brakt dit de skal brukes, og det er alltid en løsning.

- Er dere til stede på MC-treffet også neste år?

- Overhodet ikke. Vi er med for å synliggjøre for å vise at det er mulig å dyrke motorsykkelentusiasmen også med en funksjonshemming. Vet du hva den mest utbredte funksjonshemmingen er? Dårleg syn! Men ingen snakker om at folk med dårlig syn er handikappet. BMW-en vår er en slags bil som eliminerer funksjonshemmingen.

- Vi setter pris på å ha «Likevel MC» på mønstringen, sier Willy Padøy. - Også fordi vi vil fram for MC-folk og publikum at deres interesse har ført til noe nyttig.

**FOR TORE JOHAN** Askvik (42) er det en enkel måte å svinge seg fra rullestolen til setet i triken. H





natters!

nsert  
de salt  
at  
ekt til

Raspberry  
st.

rtene i Art  
kal smake:



**Terrengen:** Hjemme på Sotra har Hein en terrengbil som bringer ham dit han vil. S. 61 (Oppslaget)

► beina på plass, folder sammen rullestolen og fester den til et stativ på den ene bakskjermen.

– Å kjøre trike er ikke det samme som motorsykkel. Du sitter lavt, det krenger ikke, og du har ingen problemer med å holde fartsgrensa! Men du har på deg hjelm og kjenner vinden i faset. Triken vekker alltid oppsikt. Det er utrolig kjekt, sier han. Når MC-mønstringen går over i kortesje gjennom byen, er det Tore Johan som kjører triken.

– Jeg har 18 årsjubileum i dag, forteller han. – Det er akkurat 18 år siden ulykken som gjorde meg lam.

– Jubileum?

– Mange synes det er rart, men jeg synes jeg må markere at livet går videre. Jeg ble skadet da jeg holdt på med en aktivitet som jeg var glad i. Hein har gjort en kjempejobb med å gjøre det mulig for oss med skade å fortsatt være en del av miljøet, sier Tore Johan.

**MC-MILJØET HAR** til tider hatt et frynsete rykte. På Festplassen i Bergen er det påtagelig at nabostanden til «Likevel MC» heter Holy Riders, som deler ut budskapet sitt gjennom spesialutgaven Biker Bibel.

– Men først og fremst er MC-miljøet kjent for sin solidaritet og store nettverk. Det er lett å få innpass, uansett hvem du er. Alle hilser på hverandre, enten det er på bensinstasjonen, i pølsebua eller på ferjekaia, sier Hein Kvalheim.

Han har svingt seg opp på BMW-en, løfter det ene beinet over setet og sikrer begge beina med strikk.

– Jeg kan ikke sette ned beinet eller støtte sykkel, det er derfor vi må ha sidevogn eller tre hjul. Rullestolen plasserer han i sidevogna.

– Funksjonshemningen er ikke meg, sier han. – Riktignok har jeg lammelser fra brystet og ned. Jeg kan ikke løpe eller spille fotball. Men i andre sammenhenger er jeg ikke funksjonshemmet! Jeg kan lese for ungene, jeg kan kjøre båt og bil og deltar i fritidsaktiviteter. Jeg redigerer nettsidene til «Likevel MC», jeg er i full jobb, og med firehjulingen «Terrengen» sitter jeg sjelden fast. Jeg har ikke noe vondt liv, men iblant kjennes det upraktisk og tungvint.

**MØNSTRINGEN** avsluttes med MC-kjøring i kortesje til Fanafjellet, der det skal spises rømmegrøt. Hein vrir om nøkkelen, gir gass og ruller fram.

– Hei Jan Terje! Skal vi kjøre sammen?

Jan Terje Sønstabø er en av Heins beste kompiser. Han kjører også stor motorsykkel. Selvsagt er han med i «Likevel MC». Ungene deres er lekekamerater og konene omgås også sosialt. Denne sommeren har Hein og Jan Terje tenkt å legge ut på mange turer sammen. Det er mye å planlegge og glede seg til.

Nå triller de to vennene, side om side, utover Kai-gaten i saktegående kortesje. Hjelmenes deres er like høye.

– En deilig følelse, sier Hein etterpå. – Jeg var så stolt at jeg nesten kunne grine! ●

Les mer: [www.likevel.mc.no](http://www.likevel.mc.no)  
toril.grande@dagbladet.no