

Tre hjul i svingen

For 21 år siden fikk Tore Johan Askvik et ublidt møte med autovernet. Men et liv i rullestol har på ingen måte tatt motorsykkelinteressen fra 45-åringen, som holder til i Os utenfor Bergen. Takket være Likevel MC Norge kan han fremdeles prise våren med hjelm, solbriller og kjørehandsker.

Tekst og foto: Vidar Alfarnes

På Vestlandet handler det for tiden mye om påskeliljer og krokus, båtpuss og husrengjøring. For mange er også årets første varme solstråler et signal om at motorsykkelen skal frem. Fra gjemmestedet innerst i garasjen skal det bare mekkes litt, før kjøretoning og den stolte eier kan legge ut på nok en «jomfrutur». For det er akkurat slik det føles, år etter år.

STARTET TIDLIG

Tore Johan Askvik var nok litt over gjennomsnittet interessert i motoriserte tohjulinger, og var bare 12 år da han sikret seg sin første.

– Det var en Vespa 150 som jeg startet å skru på. Siden ble det mange sykler og mye skruing, minnes han.

Som 18-åring tok han sykkellappen.

– Det var en stor dag. Og det ble også starten på seks år med veldig mye kjøring i både inn- og utland.

Jeg var på flere MC-treff i Sverige, og hadde turer ned til Tyskland. Jeg regnet meg selv som en god og stødig motorsyklist, forteller osingen.

TRAFIKKSKADET

Han husker vårdagen i 1987 som om det skulle ha vært i går. En kamerat var på besøk med en racingutgave av en Suzuki 750. Og selvsagt måtte Tore Johan ta seg en prøvetur i Os-traktene.

– Det var en type sykkel som jeg aldri tidligere hadde testet, og jeg burde nok ha tenkt meg litt mer om før jeg ga gass. Resultatet ble i alle fall at sykkelen kjørte av veien, tvers igjennom et autovern, og jeg ble liggende. Der og da tenkte jeg bare: Dette blir dyrt. Og jeg som skal gifte meg om en måned. Hvor skal jeg få pengene fra, forklarer Tore Johan 21 år senere. Etter hvert

gikk det opp for han at han kanskje hadde større bekymringer i vente.

SYKEHUS OG BRYLLUP

– Allerede før jeg kom i sykebilene ante det meg at noe var veldig galt med beina mine. På vei til Haukeland sykehus spurte jeg legen om jeg hadde fått lammelser, men han kunne ikke svare, forteller Tore Johan.

På Haukeland sykehus kunne de imidlertid raskt konstatere at Tore Johans bekymringer for fremtidig førlighet i beina var høyst reelle.

– Av en eller annen grunn innfant jeg meg veldig raskt med min nye situasjon. Jeg har i grunnen hatt svært få reaksjoner i ettertid. Jeg ble mer eller mindre værende på sykehuset i ni måneder. Bryllupet ble utsatt et halvt år, men jeg fikk min Tone, og vi holder sammen den dag i dag, smiler han.



LIKEVEL MC NORGE

- Interesseorganisasjon med spesialkunnskap om ombygning og tilpasning av motorsykler for funksjonshemmede
- Låner billig ut håndbetjent motorsykkel med tre hjul
- Nettside: www.likevelmc.no



– Likevel MC Norge er en fantastisk klubb for skadde motorsyklister som vil tilbake på landeveien, mener Tore Johan Askvik (45) fra Os. Han ble rullestolbruker etter en ulykke for 21 år siden.

– *Det var helt fantastisk å hente frem den gamle hjelmen, og kjenne litt av den samme gode følelsen som jeg opplevde før krasjet.*

FIKK GODFØLELSEN

Selv om Tore Johan kommer fra en båtfamilie, har interessen for motorsykler alltid vært det altoverskyggende.

– Jeg kommer aldri til å glemme første gangen jeg fikk prøve motorsyklene til Likevel MC. Det er sju år siden, og første dagen satt jeg 12 timer på sykkelen. Var bare hjemom for å få påfyll med mat. Det var helt fantastisk å hente frem den gamle hjelmen, og kjenne litt av den samme gode følelsen som jeg opplevde før krasjet, sier Askvik.

– FANTASTISK TILBUD

Om Tore Johan ber aftenbønn, så er nok Hein Kvalheim fast inventar i den. Han er primus motor for Likevel MC Norge, en interesseorganisasjon med spesialkunnskap om ombygning og tilpasning av motorsykler

for funksjonshemmede. Motorsyklene som Tore Johan kjører, er ombygd for folk som ikke har førighet i beina. Alle funksjoner er flyttet opp på styret, i tillegg til en del andre tilpasninger.

– Hein Kvalheim er selv en ivrig bruker av syklene, og gjør en formidabel innsats for oss alle. Noe som igjen gjør bruken av syklene svært rimelig. Jeg betaler en årsavgift på 1 300 kroner, og da kan jeg leie én av syklene i tre syvdagersperioder. Jeg kan leie enda lengre tid hvis sykkelkelen ikke er bestilt av andre, også det til en svært billig penge. Vi er mange som allerede benytter oss av dette unike tilbudet, men jeg er helt sikker på at enda flere kunne hatt stor glede av en vårtur i vakker natur, om ikke på to, så i alle fall på tre hjul i svingen, reklamerer Tore Johan Askvik. ●

permobil

The Art of Mobility™



Fleksibel

C400 er et godt alternativ for deg som vil ha et kombichassis med mange muligheter. Den er et bra valg for deg som krever smidighet innendørs og god fremkommelighet ute. Med Corpussetet vil du ha muligheten til å bruke stolen i bil.

Setealternativer –

Corpus

Vertical

MpsB

KB

Miniflex



CHASSI



C400 MINIFLEX



C400 VERTICAL

Mer om modellene på
www.permobil.no