

En helt unik skolesykkel



tekst & foto: HEIN KVALHEIM

Skolesykkelen til Likevel MC Norge er nå ferdig med "byggetrinn 1". Det vil si at sykkelen er ombygget med modifisert gir og bakbremse og fått påmontert skolesykkellutrustning med clutch, brems, stoppknapp og horn. Sykkelen er testet og fungerer slik den skal. Skolesykkellutrustningen er i prinsippet godkjent av biltilsynet, men noen små modifikasjoner gjenstår før den er helt klar.

Sykkelen er en BMW K1100 LT med en EML GT3 sidevogn. Den har gått som sidevognsykkel siden den var ny i 1994. Ombyggingen til skolesykel er foretatt av Yamaha Bergen, som i prosessen har tilegnet seg mye ny kunnskap om ombygging av et kjøretøy for ulike funksjonshemninger.



Lærevognutrustningen er montert på tradisjonell måte, noe som gjorde at vi måtte ta bort sykkelens sidevesker. Clutchen er montert direkte og horn og stoppknapp er koblet inn på eksisterende ledningsnett. Sjåførlærerbremsen har en egen kaliper som er montert bak den eksisterende kaliperen til bakbremsen. Denne fungerer svært godt og har nok kraft til å stoppe ekvipasjen.



I skrivende stund er optimismen stor og vi tror at prosjektets fremdriftsplan holder. Bergen Trafikkstasjon vil nå avklare med Vegdirektoratet at sykkelen kan godkjennes som lærevogn. Det bør ikke by på problemer. I vinter må Likevel MC Norge, sammen med førerkortavdelingen og motorsykelgruppen ved Bergen Trafikkstasjon og ATL, utarbeide en veiledning for opplæring og førerprøve

på denne sykkelen. Vi er nødt til å ha en slik veiledning fordi jo ingen tidligere har vært borti tilsvarende kjøretøy, tilpasset førerkortkandidater med ulike funksjonshemninger.

Det er viktig at standarden her blir lagt på et nivå som muliggjør individuelle tilpasninger innenfor et "generelt" regelverk. På den måten unngår vi at kandidatens førerkort blir begrenset til særskilte sykler, dvs. bestemte registreringsnumre. Målsettingen til Likevel MC er at bestått førerprøve skal gi "generell" førerrett klasse A, dog med krav om tilpasset gir, brems og lignende.



Vi samarbeider meget bra med relevante myndigheter i denne saken og er derfor sikre på at vi skal få på plass et tilbud om tilpasset MC-opplæring her i Bergen innen rimelig tid.

Girsystemet er bygget om slik at giringen nå kan utføres ved et trykknappsystem på venstre styreholke. Systemet gir elektriske impulser til en elektrisk motor som foretar opp- og nedgiring. Systemet er produsert av det britiske firmaet Kliktronic og ble gitt i gave fra Likevel MC Norge's søsterorganisasjon i England! Systemet er opprinnelig ment brukt i racingsammenheng og gir et rask og presis girskift. Likevel vil giring i kombinasjon med bruk av clutch ta litt lengre tid enn ordinært girskift med bruk av foten. Løsningen er montert slik at man kan anvende girskifteren manuelt om man har styrke til det.

BMW'en er utstyrt med ABS bremsesystem. ABS-enheten som er brukt på denne modellen er tatt fra bil og krevde således at nye nipler ol. måtte lages for å kunne koble systemet til tommelbremsen. Fotpedalen er frakoblet og kan så langt ikke brukes ettersom tilkoblingsmulighetene er brukt til tommelbremsen. Tommelbremssehendelen er innkjøpt fra en ombygger i Tyskland og er plassert under venstre styreholke. I tillegg til å betjene bakbremsen er den koblet sammen med bremsekaliperen på sidevognen. Hendelen betjener bremsene på en meget tilfredsstillende måte.

On the road again

I mai 1998 var Evald Ostad fra Harstad underveis til Narvik på sin Honda CBR 1100 XX. Like nord for Evenes flyplass ble han meid ned av en bil som kom i motsatt retning og krysset veien rett foran ham. Bilføreren hevdet som vanlig at han ikke så motorsykelisten. Evald fikk store nakke- og ryggskader og lå i koma i seks uker - en tilstand han forøvrig betegner som "betydelig oppskrytt"...

Når han våknet opp var det første han tenkte: - Hvordan skal jeg komme meg tilbake på motorsykel?

Etter måneder i rullestol startet en målbevisst og beinhard trening for å komme på beina igjen. Vi som aldri har vært i denne situasjonen kan vel vanskelig begripe hvilket mot og hvilken arbeidsinnsats som kreves for å komme seg ut av en rullestol. Faktum er imidlertid at Evald i dag er i stand til gå uten krykker - og han er tilbake på motorsykel!

Øg ikke hvilken som helst sykkel heller!

Etter masse strev med forsikring og biltilsyn er nemlig Evald i dag eier av en Honda Gold Wing 1800 "Martinique", bygget om til trike ved EML fabrikken i Holland. Triken er tatt inn til Norge gjennom Eurobike i Stavanger og er den første av sitt slag i Norden. Evald har vært medlem i Harstad Motorsykelklubb siden 1986 og han er selvsagt også medlem i Likevel MC.

