

patetra

NR. 2 - 2003 20. ÅRGANG

TIDSSKRIFT
FOR
RYGGMARGSSKADDE

Spinalenheten på Haukeland 5 år!

- feiret seg selv på Hotell Norge
patetra var der...



Berlin med rullestol!



MC likevel...



Årsmøtet LARS 2003



LIKEVEL MC NORGE

Hva gjør du når ryggen er brukket etter en motorsykkelykke og det du drømmer om er å kjøre sykkel igjen? Da gjør man nettopp det; kjører sykkel igjen!



Hein Anders Kvalheim (bildet) brakk ryggen i 1983 etter en ulykke med lett motorsykkel. Noen år etter ulykken kom lysten til å kjøre motorsykkel igjen tilbake. Det var ikke gjort i en håndvending. Flere hindringer sto i veien. Han måtte avklare mulighetene med biltilsynet, skaffe tilveie en sykkel og tilpasse denne til seg og sitt behov, ta den nødvendige utvidelsen av sertifikatet og til slutt starte kjøringen og virkelig finne ut om dette kunne være noe for ham.

Hein bor på Sotra utenfor Bergen. Til daglig jobber trettiseksåringen som økonomisjef ved hovedkontoret til Den norske Sjømannsmisjon/Norsk kirke i utlandet. Økonomisjefen tok i sin tid kontakt med Handikapforbundet i håp om å få litt informasjon vedrørende funksjonshemmede og motorsykkel. Svaret var nedslående. De kjente ikke til noen i Norge som var funksjonshemmet og som kjørte tung motorsykkel. Hein lot seg ikke vippe av pinnen, men søkte videre. Han fant klubber i England og flere andre steder i utlandet. Han har funnet spesielle ombyggere i Tyskland. Da var det tanken om en interesseorganisasjon i Norge fødtes.

I november 2001 ble Likevel MC Norge en realitet. De vil jobbe for å gi mennesker med ulike funksjonshemninger informasjon om, og mulighet til å kjøre motorsykkel ved hjelp av tilgjengelige, funksjonelle og trafikksikre hjelpemidler. Målgruppen er alle de som ikke kan anvende ordinær motorsykkel og/eller dens betjeningssorgan.

Informasjon er et viktig stikkord for Likevel MC Norge. Informasjon for aktuelle motorsykelister og informasjon rettet mot det politiske miljøet og allmennheten for øvrig. De jobber bl.a. med konkrete områder som førerkort, utstyr og økonomi.

Det er ikke billig å kjøpe og skulle bygge om en motorsykkel. I sin prosess for å realisere drømmen kom Hein fram til at han måtte ut med minst 2-300 000 kroner før han kunne ta på seg hjelmen og suse av gårde. Han har pr. i dag ikke egen sykkel, men en vakker dag...

Likevel MC Norge hadde ved utgangen av fjoråret i overkant av 100 medlemmer og tallet er stigende. Det viktigste arbeidet for stiftelsen framover er «Aksjon skolesykkel». De ønsker å skaffe til veie en motorsykkel med sidevogn som kan brukes til opplæring av de som ønsker å kjøre igjen med de tilpasninger som er nødvendig. De har nå allerede en ombygget trehjuls motorsykkel (se bildet nedenfor) som kan lånes ut for kortere eller lengre perioder.

Likevel MC Norge har en bra og informativ hjemmeside. Der legges det stadig ut nyheter og oppdatering av aktiviteter som er planlagt og gjennomført. Der finner du også informasjon og gode tips om muligheter vedrørende ombygging av sykkel. Sidene har også linker til støtteklubber. Den er absolutt verdt et besøk. Klikk deg inn på: www.likevel.mc.no hvis du vil vite mer.

Tekst: Anne-Margrethe Nyhus



Triken til Likevel MC Norge (du kan lese historien om den på nettstedet).