



Hein Kvalheim (til høyre) og Likevel MC er blitt en naturlig del av MC-kollektivet.

Fordi man fortsatt kan

Funksjonshemninger behøver ikke være noe hinder for å kunne kjøre motorsykkel. Medlemmene i Likevel MC er beviset på det.

Vi er ikke så opptatt av at alle skal kjøre motorsykkel. Men vi er opptatt av man skal kunne kjøre hvis det er fysisk mulig. Og det er det ofte, selv om man har en funksjonshemning. Det finnes massevis av funksjonelle, tilgjengelige og trafikksikre hjelpemidler som gjør at også mange funksjonshemmede fint kan kjøre motorsykkel, sier styreleder i Likevel MC – Hein Kvalheim.

Han stilte naturligvis på MC-Messen sammen med andre medlemmer av den noe utradisjonelle motorsykkelklubben, og både medlemmer og sykler fikk mye oppmerksomhet fra et interessert publikum. Selv sitter Hein i rullestol etter en MC-ulykke i 1983, men på slutten av forrige århundre ble tanken om igjen å kjøre motorsykkel sådd. Underveis i prosessen møtte han mange hindre, men ikke større enn at de var overkommelige. Samtidig ble også ideen om en egen motorsykkelklubb for personer med funksjonshemninger unnnfanget.

Selve klubben ble startet i 2001, men vi brukte noen år på planlegging før den var en realitet. I dag teller Likevel MC rundt 100 medlemmer, men i nettverket av støttespillere og klubber finner man rundt 3000 personer, forklarer lederen av klubben som i år altså kan



Uten førighet i høyrearmen tilbakelegger Ed Larsen 50.000 kilometer i året på to hjul

feire 10-års jubileum.

I løpet av disse årene har Likevel MC opparbeidet seg en imponerende oversikt og kontaktnett i forhold til både offentlige innstanser, motorsykkelmiljøet og alt mulig av tekniske hjelpemidler i forhold til å kunne tilpasse en motorsykkel til en funksjonshemning. De sitter også på landets eneste funksjonstilpassede skolemotorsykkel – en BMW K1100 LT med EML sidevogn.

Ikke motorsykkel – ikke et tema

Den sykkelen trengte imidlertid ikke Likevel MC-medlem Ed Larsen da han for noen år siden begynte å kjøre sykkel igjen etter å blitt over åtti prosent ufør etter en motorsykkelykke. Men så er da heller ikke Larsen en gjen-

nomsnittlig motorsyklist.

Jeg bestilte faktisk ny motorsykkel mens jeg lå på sykehuset. Ulykken skjedde i januar 2007, og etter et opphold på Cato Senteret på våren det året, så var jeg tilbake på veien igjen 7. juni, forklarer Ed, som blant annet mistet førligheten i høyrearmen etter ulykken.

Fra Trafikkstasjonen fikk han beskjed om at de anså at en sidevognssykkel nok var det mest praktiske kjøretøy for en i hans situasjon, men Larsen ville tilbake på to hjul – og kun det.

For meg var det helt uaktuelt å ikke kunne kjøre motorsykkel igjen. Det ble aldri diskutert. Aldri, gliser Larsen som etter ulykken har kjørt i gjennomsnitt 50-60.000 (ja, du leste riktig) kilometer i året, og bare i fjor gjennomførte seks turer over store deler av Øst-Europa.