



# Likevel MC Norge

*Likevel MC Norge er en interesseorganisasjon som startet i 2001. Vi arbeider med informasjonsinnsamling og -formidling om ombygninger av motorsykler for ulike funksjonshemninger. Vårt mål er: "Å gi mennesker med ulike funksjonshemninger informasjon om, og mulighet til å kunne kjøre motorsykkel ved hjelp av tilgjengelige, funksjonelle og trafikksikre hjelpemidler".*

Dette gjør vi på flere måter. På vår hjemmeside [www.likevelmc.no](http://www.likevelmc.no) finnes det masse stoff om dette emnet. I tillegg har vi to motorsykler som er ombygget. Disse gir folk muligheten til å få en følelse av å kjøre motorsykkel uten å måtte investere i dyrt utstyr.

## **Håndbetjent trehjuls-motorsykkel**

Vi har en trehjuls-motorsykkel (Trike) som er håndbetjent og som kan kjøres med førerkort for bil. Denne låner vi ut mot en utgiftsdekning. Triken er morsom å kjøre og gir en frihetsfølelse som du aldri vil få i bil. At terskelen for å kjøre den er lav med hensyn til førerkort, gjør at den åpner muligheten for flere. Vi har gjort noen modifikasjoner på denne slik at den er mest mulig funksjonell for våre brukere. Gass og brems er flyttet til styret, og Triken har et eget spesialbygget rullestolfeste som gjør at føreren lett kan feste egen rullestol på triken.

## **Siste skudd på stammen**

Vårt siste skudd på stammen er en BMW 1100 ccm med sidevogn som er godkjent som skolesykkel. Denne har også alle betjeningshendler på

styret slik at den kan kjøres av førere som har nedsatt eller ingen styrke i bena, balanseproblemer eller lignende. Denne sykkelen lånes ikke ut på samme måte, men vi har etablert kontakt med sjåførskolemiljøet som er kjent med sykkelen og så kan ta seg av opplæring for de som er interessert. Det foregår slik at den aktuelle kandidaten tar kontakt med en lokal kjøreskole og får en foreløpig

“

Triken kan kjøres av førere som har nedsatt eller ingen styrke i bena, balanseproblemer eller lignende

”

vurdering om de fysiske forutsetningene er tilstede (hørsel, syn, armstyrke etc). Deretter tar kjøreskolen kontakt med Likevel MC Norge og det gjøres en avtale om lån av sykkelen. Deretter avtales periode og sykkelen fraktes til det aktuelle lærerstedet.

Dette kan gjøres nesten hvor som helst i Norge.

Målet er at kandidaten skal kunne ta førerprøve- og opplæring på den funksjonstilpassede skolesykkelen til en pris tilnærmet et vanlig førerkort. Frakten av sykkelen betales selv av føreren. I tillegg betales det samme pris som det koster skolens egen sykkel. Når førerprøven er avlagt returneres sykkelen fra kjøreskolen tilbake til Likevel MC Norge.

## **Opplæringsrunder og førerprøver**

Skolesykkelen er i drift og har så langt avholdt to opplæringsrunder med tilhørende førerprøver - begge med bestått. Vi skal ikke legge skjul på at det å ta førerkort på motorsykkel i seg selv er en utfordring. Når kandidatene i tillegg har fysiske utfordringer utover det vanlige gjør dette terskelen noe høyere. Det er derfor viktig at vi setter oss realistiske, men likevel høye mål på skolesykkelenes vegne. Vi tror at vi skal kunne vise MC Norge at det er fullt mulig å ta utfordringen det er å ta førerprøve på klasse A med sidevogn!