



Det fullt mulig å nyte MC-livet selv om du har et handikap som Geir Magné Jågedal



ENTUSIAST:
Leder av Likevel MC Norge - bergenser Hein A. Kvalheim. (Foto: Hilde Eika Nesje)

På MC - likevel

I 1983 brakk han ryggen etter å ha veltet med lett motorsykkel.

Lam fra livet og ned drømmer likevel Hein A. Kvalheim om mc-livet.

Av Claus Diseth

Han drømmer om å føle vinden i ansiktet og den spesielle mestingsopplevelsen det er å kjøre motorsykkel. Nå har han startet "Likevel MC Norge" - en landsdekkende organisasjon for mc-folk med en eller flere funksjonshemninger.

- Dessverre er det en del motorsyklister som skader seg i løpet av en sesong. For noen av dem vil det være en ekstra inspirasjon i rehabiliteringsarbeidet å vite at det er mulig å komme tilbake på veien, sier Hein A. Kvalheim til Motor.

Stor utfordring

- Men har du - som Hein - et handikap, er det mange problemer som må overvinnest før det er mulig å kjøre motorsykkel. Det er her "Likevel MC Norge" har sine største utfordringer.

Jeg er bare funksjonshemmet dersom jeg ikke oppfyller de krav som samfunnet stiller eller krever. I det øyeblikk jeg ved hjelp av tekniske eller andre hjelpemidler oppfyller disse kravene, er funksjonshemningen borte. "Likevel MC Norge" har til hensikt å finne disse tekniske løsningene og rydde eventuelle formelle

hinder av veien, slik at de som virkelig ønsker det, kan fortsette å kjøre motorsykkel, sier han.

Teknikk og entusiasme

Kvalheim er overbevist om at han med riktig teknikk og en solid porsjon entusiasme vil finne løsninger som setter mennesker med funksjonshemning i stand til å kjøre sykkel.

- "Før i verden" var det å være svaksynt en alvorlig funksjonshemning. Men samfunnet har funnet så gode hjelpemidler - nemlig brillen - at det å ha synsforstyrrelser knapt lenger oppleves som problem verken for brukeren eller samfunnet rundt. På samme måte ønsker vi å eliminere funksjonshemningens betydning og kraft, sier han ubeskjeden.

Er det trygt?

- Selv for funksjonsfriske er det å kjøre motorsykkel en svært avansert aktivitet. Hvorfor insisterer du likevel på å kjøre mc? Det kan da umulig være trygt?

- Jo, det er trygt med funksjonelle og riktige hjelpemidler. Disse hjelpemidlene finnes i dag. "Likevel MC Norge"s jobb blir i tillegg å få startet et relevant opplæ-

ringstilbud på førerkortsiden. Blant mye annet, sier Hein.

Solidaritet og tilhørighet

- MC-miljøet er kjent for sin solidaritet, og for å ta vare på "sine". I tillegg er det et inkluderende miljø, hvor det er lett å få innpass uansett hvem du er, uansett hvordan du ser ut. Mange funksjonshemmede har tidligere tilhørt mc-miljøet, og vil gjerne tilbake for å føle tilhørigheten. Da er det viktig å ha en sykkel å kjøre på, slik at man kan delta på treff og andre aktiviteter. Jeg er ikke i tvil om at dette vil gi den enkelte økt livskvalitet, slår Kvalheim fast.

"Likevel MC Norge" samarbeider tett med Norsk Motorcykel Union (NMCU).

- Da jeg fikk idéen til "Likevel MC" tok jeg kontakt med NMCU. Organisasjonen har gitt oss solid starthjelp, sier Kvalheim.

- Det er en selvfølge at vi stiller opp på dette, og er "faddere" for Kvalheims utmerkede initiativ, sier Morten Hansen, politisk sekretær i NMCU.

Les mer om Likevel MC Norge på <http://www.likevel.mc.no>