

# Endelig er Bjørn t

Tre år etter den alvorlige motorsykkelulykken, som endte med et amputert bein, er Bjørn Martinsen endelig på veien igjen.

På sin mer eller mindre selvbygde Harley-trike, får 46-åringen omsider kjenne vinden i håret.

En god følelse, konstaterer Martinsen, og medgir samtidig at ønsket om å kjøre motorsykkel igjen har vært en stor drivkraft etter ulykken.

En ulykke som altså kostet ham venstrebeinet. Det måtte amputeres rett på oversiden av kneet.



STINA MIKALSEN



JARL M. ANDERSEN  
foto

## Høstturer på sykkelen

Bjørn skulle kjøre forbi en lastebil da det fatale skjedde. En bil kom i motsatt kjørebane. 46-åringen ble klemt mellom de to kjøretøyene. Det venstre beinet smalt inn i den møtende bilen og kunne ikke redde.

**Jeg er fortsatt litt skeptisk i trafikken**

**Bjørn Martinsen**

Bare dager etter amputasjonen slo Bjørn fast at han ville kjøre motorsykkel igjen. Riktignok har den nye sykkelen fått et ekstra hjul, og kjørestilen er en del annerledes.

– Det er litt uvant, ja. Spesielt i svingene. Jeg er dessuten fortsatt litt skeptisk i trafikken. Det går ikke så fort med meg, konstaterer han.

Men det er allerede blitt noen høstturer på trike-sykkelen. Og gjerne sammen med kona Unni Martinsen, som også kjører Harley-Davidson.

Den lengste har gått til Töckfors. Det vakte oppsikt da 46-åringen kom kjørende på den spesielle doningen på tre hjul.

## Finpussen gjenstår

Flere hundre timer er lagt igjen i garasjen i Måkeveien i Rakkestad. Harley-Davidson-mekanikeren har altså stort sett på egen hånd bygget om den opprinnelige sykkel til en trike, men har fått litt hjelp til den mest avanserte sveisingen.

Selv om sykkelen ruller på veien nå, er han ikke helt fornøyd. Finpussen gjenstår. Fritiden fylles med arbeidstimer i garasjen også kommende vinter, med andre ord.



– Sykkelen skal lakkeres, og giret skal flyttes fra styret og ned til høyre pedal, blant annet, forteller han.

46-åringen prioriterer høy driftssikkerhet, men utseendet er også viktig. Han ønsker en ren og stilig sykkel.

Selv om Bjørn har gjort mye av jobben selv, vil nok sykkelen koste ham cirka 300.000 kroner. Men skulle han fått andre til å utføre jobben, hadde han nok måttet punge ut med nærmere det dobbelte.

**Det går litt opp og ned med formen. Til tider har jeg en del smerter.**

**Bjørn Martinsen**

## På to hjul i verkstedet

Halvannet år etter ulykken begynte Bjørn å jobbe som Harley-

Davidson-mekaniker igjen i Sarpsborg. Nå jobber han to dager i uken.

46-åringen er helt avhengig av jevnlig trening for at kroppen skal fungere godt.

Fortsatt plages han av fantomsmerter.

– Det går litt opp og ned med formen. Til tider har jeg en del smerter. Klart jeg blir litt lei når kroppen ikke fungerer som den skal, men jeg prøver å holde humøret oppe, slår Bjørn fast.

Han har inntil videre gitt opp å

bruke protese. Men et bein i manko skal i hvert fall ikke holde ham unna veien lenger.

telefon: 69 11 11 16  
e-post: stina.mikalsen@sa.no

# tilbake på veien



**VIND I HÅRET:**  
Endelig kan Bjørn Martinsen kjenne vinden i håret igjen, på sin egenbygde Harley-trike. Det har allerede blitt noen turer på solrike høstdager.

## ● HARLEY-TRIKE

### 1997 Softail Custom

Frankenstein 30» Billet bakaksel

American Racing 11x17 felger m.335/35x17 dekk

Exile framhjul 120/70x21 dekk

Tolle 8» over framgaffel m. 8 grader styrekroner

Exile alu oljetank

std. evo 1340 motor m 42 Mikuni og Forcewinder luftfilter

Daytona Twintech tenning

BDL 2» åpen belt

Baker DD5 reverse gearkasse

JayBrake framflytersett

Pingel elshifter

RST billet rearpulley

Frankenstein 4stempla caliper og 13» skive bak

Exile 4stempla caliper og 11» flytende skiv foran

Progressive suspension støtdempere bak -2»



**VEKKER OPPSIKT:** Når Bjørn Martinsen kjører med sin trike, vekker doningen oppsikt. Han drar gjerne på turer med kona Unni, som også kjører Harley-Davidson.



**HUNDREVIS AV TIMER:** Bjørn Martinsen har lagt ned flere hundre timer i garasjen i Rakkestad. Fortsatt gjenstår noe finpuss før han er helt fornøyd med sin trike.