

Likevel MC gir flere mulighet til å ta MC-lappen.



Styres fra styret: Sidevognssykkelen til Likevel MC kan kjøres bare med betjeningshendler på styret.

Samlet gode krefter: Likevel MC Norge er en interesseorganisasjon som siden 2001 har arbeidet for å gi mennesker med ulike funksjonshemninger informasjon om, og mulighet til å kunne kjøre motorsykkel ved hjelp av tilgjengelige, funksjonelle og trafikksikre hjelpemiddel.

Initiativtaker Hein Anders Kvalheim ble selv skadet i en motorsykkelulykke som 16-åring. I sitt søk etter å finne tekniske hjelpemiddel som kunne bidra til at han igjen kunne sette seg på sykkelen ble han så overrasket over mangelen på informasjon at han valgte å samle de krefter som fantes i Norge og stiftet Likevel MC Norge.

- Jeg ble nesten motløs når jeg erkjente hvor vanskelig det ville være å komme tilbake på motorsykkelen. Samtidig var det for galt at vi i et land som Norge ikke hadde et organ som kunne samle informasjonen på et sted, sier han til MC24.

Kompetanse og hjelp: I løpet av de siste åtte årene har Likevel MC Norge opparbeidet mye kompetanse innenfor ombygningsmuligheter og løsninger for folk som ønsker å kjøre sykkel, men som ikke kan anvende en standardsykkel.

Det meste av dette er samlet på [hjemmesiden til Likevel MC](#). Hvert år hjelper de mennesker med ulike funksjonshemninger tilbake på motorsykkelen eller opp på den for første gang. For å kunne tilby praktisk hjelp har Likevel MC gått til anskaffelse av to motorsykler og bygget dem om slik at all betjening skjer med hendene.

Unikt: Den ene er en trike med plass til to, og som kan kjøres med førerkort for bil. Den andre er et mer unikt prosjekt. Gjennom sponsorer og ikke minst industriierer Trond Mohn, samlet Likevel MC inn et betydelig beløp og gikk til anskaffelse av en BMW med sidevogn.

Denne ble så bygget om og godkjent som skolemotorsykkel, og kan brukes til både opplæring og førerprøver for tung motorsykkel. To kandidater med ulike funksjonshemninger har så langt tatt førerkort med denne sykkelen og Likevel MC ønsker gjerne flere kandidater.

Realisere drømmen: - Vi har ikke som mål at alle skal kjøre motorsykkel, men det er viktig at de terskler som finnes for mennesker med funksjonshemninger bygges ned. Motorsyklisme er en langt mer vanlig aktivitet enn for 25 år siden, og det er derfor ingen grunn til at en gruppe skal være utestengt fra denne muligheten så lenge det teknisk er mulig, sier Kvalheim.

- Skolesykkelen er en unik mulighet til å forsøke å realisere drømmen om førerkort for tung motorsykkel. I samarbeid med trafikkskoler rundt om i landet kan vi skreddersy løsninger for de kandidater som ønsker det. Sykkelen kan sendes til Mo i Rana om det er en kandidat der. Vi ønsker at dette ikke skal være mer kostbart enn det vil være for en hvilket som helst annen fører å bli eier av et førerkort. For å få til dette er det viktig at folk vet at sykkelen finnes, fortsetter en entusiastisk Kvalheim.

Kommentarer til artikkelen

Tore Huseby

Skrevet: 11.02.2009 09:19

Noen som husker verdens kuleste reklame "Born To Be Blind"? Den blinde harleyfyren