

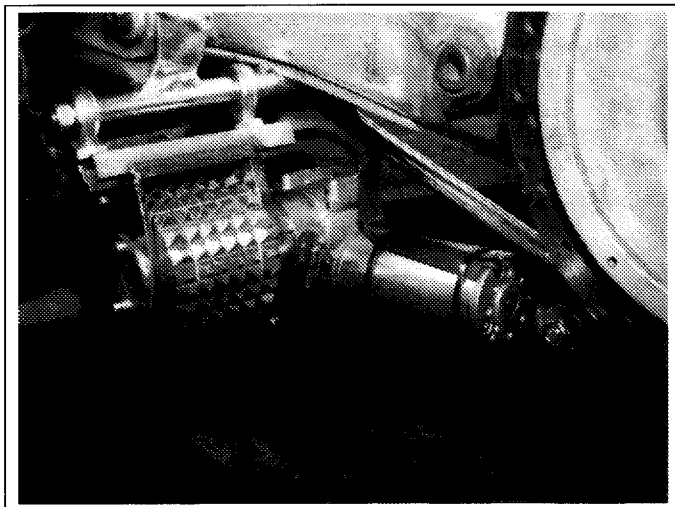
## NORSK SIDEVOGN KLUBB



### Likevel MC Norge's reversløsning for sidevognsykkel

Svært mange motorsyklister som kjører sidevognsykkel opplever sykkel med vogn som en tung ekvipasje å flytte på i de tilfeller der mang trenger å rygge. Når man har flere hundre kilo som skal bevegges kan dette ofte være komplisert. Det vet dere som medlemmer i Norsk sidevogn Klubb mer om enn de aller fleste. Et fåtall tunge motorsykler har en slik løsning som standard. Likevel MC Norge har i mange år arbeidet med tilpasninger og løsninger for motorsyklister med ulike funksjonshemninger. For mange i denne gruppen vil det være svært vanskelig å bevege ekvipasjen bakover når føreren sitter på sykkelen. For å finne løsning på dette har Likevel MC Norge vært på jakt etter en tilfredsstillende løsning for sin skolemotorsykkel med sidevogn. Denne sykkelen er helt unik i Norge og kan anvendes til opplæring og førerprøver for førere uten førerlighet i bena. I Tyskland fant vi løsningen hos Otto Hermeling. Settet kostet ca. 12 500 inkl. mva. Firmaet har laget en metallvalse med en elektromotor som via en hydraulisk pumpe presses mot motorsykkelens bakhjul og dermed setter sykkelen i bevegelse bakover. Med en håndbetjent hendel igangsettes dette av føreren ved å pumpe hydraulisk trykk mot valsen som med en bremsesyylinder. Motoren er rimelig sterkt og kobles direkte på sykkelens ordinære batteri. Likevel er den ikke egnet til å forflytte sykkelen på annet enn flatt underlag. Settet leveres i deler og må tilpasses hver enkelt motorsykkel. Dette gjør at dette arbeidet krever en kyndig montør med evne til å foreta nødvendige tilpasninger på hver enkelt sykkel. Likevel MC Norge fant frem til bilreparatør og smijernsdesigner Magnus Leirgulen i Bergen som utførte montasjen på vårparten i 2007. Det er en teknisk utfordring å kunne gjøre dette, men er man nevenyttig og har godt verktøy kan man selvsagt gjøre dette selv. Skal arbeidet settes bort til et firma vil arbeidspenger fort bli like høy som settet i seg selv. Dette er slik vi ser det det største problemet med denne løsningen – den er kostbar..

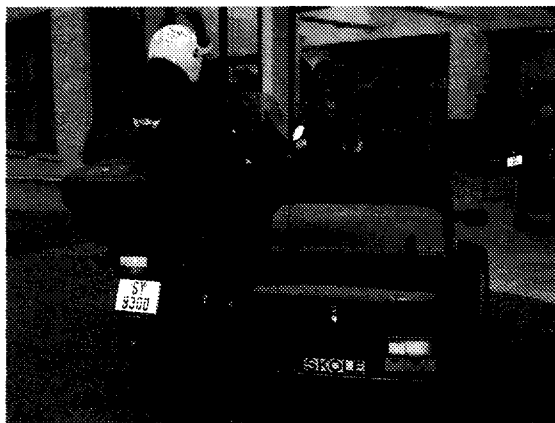
## **NORSK SIDEVOGN KLUBB**



Med denne reversløsningen har Likevel MC tatt til Norge en nye metode for ettermontering av revers for førere som ser behov for hjelp til forflytning av sykkelen bakover. Vi var på et tidlig tidspunkt i kontakt med Norsk sidevogn Klubb og teknisk rådgiver Terje gressgård som var interessert i mer kunnskap

om denne løsningen. Han fortalte oss om flere løsninger på dette som ikke er produsert for universell montering, men mer enkeltstående løsninger. Vi har nå brukt denne løsningen i en sesong. Den fungerer meget godt til vårt bruk og har som forutsetning at man fremdeles planlegger kjøringen, men er noe friere enn tidligere mht mindre bevegelser for å kunne snu eller endre retning. Les mer om Likevel MC Norge og reversløsningen på [www.likevelmc.no](http://www.likevelmc.no). Der er det også lagt ut en del bilder fra monteringen og delene.

Hein A. Kvalheim  
*leder Likevel MC Norge*



Skolesykkelen til  
Likevel MC