

NORSK SIDEVOGN KLUBB

"FUNKSJONSTILPASSET" SKOLEMOTORSYKKELE- FOR FØRSTE GANG!



Likevel MC Norge ble stiftet i 2001 som en interesseorganisasjon for mennesker med ulike funksjonshemninger med lyst til å kjøre motorsykkel. Arbeidet i forkant av dette hadde pågått i ca ett år. En slik interesseorganisasjon finnes ikke fra før i Norge. Ved å sette fokus på dette temaet vil man oppnå mange gevinster for den gruppen dette gjelder. Deres mål er definert slik: "Å gi mennesker med ulike funksjonshemninger informasjon om, og mulighet til å kunne kjøre motorsykkel ved hjelp av tilgjengelige, funksjonelle og trafikksikre hjelpemiddel.". Det sette fokus på informasjonsformidling og internett er det viktigste kommunikasjonsmiddel gjennom hjemmesiden www.likevel.mc.no. Her finner du artikler om andre ombygninger, foreslåtte løsninger til ulike fysiske utfordringer, bilder av utstyr og norske ombygde sykler og mye mer om emnet rundt tilpasning av motorsykler. Selv med mindre funksjonsnedsettelse kan Likevel MC Norge være bidragsyter med å finne løsninger. Det kan være alt fra stive knær etter mange års motorsykkeltkjøring og tiltagende alder til manglende fingre eller totale lammelser.

Målgruppen for arbeidet er alle som på grunn av medfødt eller oppstått skade eller lyte ikke kan anvende en ordinær/standard motorsykkel og/eller dens betjeningsorgan, men der dette kan muliggjøres gjennom eksisterende eller utviklede hjelpemiddel eller ombygninger.

Likevel MC Norge har de siste årene arbeidet for å skaffe tilveie en motorsykkel med sidevogn som skal bygges om slik at den kan anvendes av folk med ulike funksjonshemninger til utlån, kjøreopplæring og førerprøver. Arbeidet har vært å skaffe penger til prosjektet, samt å finne gode ombygningsløsninger og å inngå samarbeid med Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund og opplæringsmyndigheter v/ Bergen Trafikkstasjon mht. førerprøver etc. Organisasjonen har samlet inn over 250 000 kroner til prosjektet. Den store bidragsyteren var bergenser og industriier Trond Mohn som bidro med hele 150 000 kroner.

Nå er motorsykkelen, en BMW K1100LT med sidevogn, innkjøpt, ombygget hos Yamaha Bergen. Sykkelen er også godkjent av Biltilsynet til formålet. Giren er flyttet opp på styret og betjenes av et Klictronic girsystem som foretar giringen elektrisk. Bakbremsen flyttes også opp på styret på egen hendel som sitter under venstre styreholke. På denne måten kan sykkelen betjenes av førere uten førerlighet i bena. I tillegg har sykkelen full skoleutrustning med ekstra clutch, stoppknapp, brems og dødmannsknapp. Sykkelen er den første i Norge i sitt slag noen sinne! Den vil i utgangspunktet være stasjonert i Bergen hvor Likevel MC Norge drives fra, men om det er behov for sykkelen i andre deler av landet vil det være aktuelt å frakte den dit på gitte betingelser og i samarbeid med lokal kjøreskole.

"Vi vet jo ennå ikke hvor stort behovet er, men nå står sykkelen er ferdig ombygget og tilbudet er der for den som måtte ønske det. Det er tanken å kunne kjøpe en biltilhenger som kan transportere sykkelen til der behovet er. Da blir i alle fall tilgangen lettere og terskelen forhåpentligvis lavere for en som kunne tenke seg å prøve å kjøre på nytt etter en ulykke eller for første gang. Dette har aldri vært gjort før i Norge, men erfaringen fra andre land viser at dette er en viktig faktor for å overvinne funksjonshemningen i motorsykkelsammenheng. Vi er stolt og glad over at vi har fått til dette og takknemlig for den hjelp vi har fått av klubber og enkeltpersoner underveis. Det at Norsk sidevogn Klubb er blant disse er en fjær i hatten for oss" sier Hein Kvalheim, leder av Likevel MC Norge.

Så langt har sykkelen blitt brukt til en førerprøve i tillegg til en kandidat til opplæring. Videre har Tore Johan Askvik kjørt motorsykkel for første gang etter en motorsykkelykke for 18 år siden som medførte ryggmargsbrudd og tilhørende lammelser i bena. Ettersom han beholdt førerkortet trenger han ingen formell førerprøve eller opplæring, men valgte å kjøre de første timene sammen med en venn som er rutinet sidevognsfører. "En helt utrolig opplevelse" var Tore Johans kommentar etter å ha disponert sykkelen noen dager. Han opplevde at han raskt fikk tilbake MC-følelsen og opplevelsen av mestring på skolesykkelen.

Kandidaten som har foretatt føreropplæring på skolesykkelen fikk venstrefoten amputert etter en trafikkulykke som syvåring. Etter to dager på skolesykkelen startet jakten på egen sykkel med sidevogn og i slutten av august kom meldingen om at han hadde kjøpt en Harley Davidson Ultra classic Electra Glide 98 mod m/ original sidevogn. Denne vil bli modifisert med tilsvarende girsystem som er montert på skolesykkelen. Nå gjenstår opplæring hos trafikkskole og førerprøve. "Det er fantastisk å oppleve at vårt arbeid kan bringe glede og inspirasjon som dette til medlemmene våre. At det gir seg utslag i at egne sykler blir anskaffet er selvsagt spesielt artig" sier en engasjert leder i Likevel MC Norge.

Hein Anders Kvalheim