

Aksjon skolesykkel godt igang!

Likevel MC Norge ble stiftet 2001 som en interesseorganisasjon for mennesker med ulike funksjonshemninger med lyst til å kjøre motorsykkel. Arbeidet i forkant av dette hadde pågått i ca. ett år. En slik interesseorganisasjon finnes ikke fra før i Norge. Ved å sette fokus på dette temaet vil man oppnå mange gevinster for den gruppen dette gjelder. Deres mål er definert slik: «Å gi mennesker med ulike funksjonshemninger informasjon om, og mulighet til å kunne kjøre motorsykkel ved hjelp av tilgjengelige, funksjonelle og trafikksikre hjelpemiddel». Det å sette fokus på informasjonsformidling og internett er det viktigste kommunikasjonsmiddel gjennom hjemmesiden www.likevel.mc.no.

Målgruppen for arbeidet er alle som på grunn av medfødt eller oppstått skade eller lyte ikke kan anvende ordinær/standard sykkel og/eller dens betjeningsorgan, men der dette kan muliggjøres gjennom eksisterende eller utviklede hjelpemiddel eller ombygninger.

Likevel MC Norge har de siste årene arbeidet for å skaffe til veie en motorsykkel med sidevogn som kan bygges

om slik at den kan anvendes av folk med ulike funksjonshemninger til utlån, kjøreopplæring og førerprøver. Arbeidet har vært å skaffe penger til prosjektet, samt å finne gode ombygningsløsninger og å inngå samarbeid med opplæringsmyndigheter v/trafikkstasjon i Bergen mht førerprøver etc.

Nå er innsamlingsarbeidet kommet så langt at man har gått til innkjøp av en BMW K1 100LT med sidevogn til formålet. Noen MC-klubber har bidratt med donasjoner til prosjektet og næringslivet har bidratt noe. Størst var gaven fra bedriftseieren Trond Mohn på kr. 150.000,-. Det var denne gaven som satte fart på aksjonen og gjorde kjøpet av sykkelen mulig. Sykkelen er nå godkjent og registrert og Yamaha Bergen skal stå for ombyggingen av gir, bremses og skoleutrustning. «I løpet av høsten vil det meste være på plass», sier en optimistisk leder av Likevel MC Norge, Hein A. Kvalheim. «Da vil sykkelen være operativ og klar for oppgaver våren 2005. Gir flyttes opp på styret og betjenes av et Klictronic girsystem som foretar giringen elektrisk. Bakbremsen flyttes også opp på styret.

På denne måten kan sykkelen betjenes av førere uten førerlighet i bena. Dersom andre behov oppstår vil vi bygge det som trengs dersom det er mulig, sier Hein. Sykkelen vil i utgangspunktet være stasjonert i Bergen hvor Likevel MC Norge drives fra, men om det er behov for sykkelen i andre deler av landet vil det være aktuelt å frakte den dit på gitte betingelser, og i samarbeid med lokal kjøreskole.

«Vi vet jo ennå ikke hvor stort behovet er, men når sykkelen er ferdig ombygget vil tilbudet være der for den som måtte ønske det. Da blir i alle fall tilgangen lettere og terskelen forhåpentligvis lavere for den som kunne tenke seg å prøve å kjøre på nytt etter en ulykke eller for første gang. Dette har aldri vært gjort før i Norge, men erfaringen fra andre land viser at dette er en viktig faktor for å overvinne funksjonshemningen i motorsykkelsammenheng. Vi er stolt og glad over at vi har fått dette til og takknemlige for den hjelp vi har fått av klubber og enkeltpersoner underveis. Ennå gjenstår det noe, men vi er i alle fall i gang», sier Hein.



Hein A. Kvalheim på den nyinnkjøpte BMW K1 100LT med sidevogn