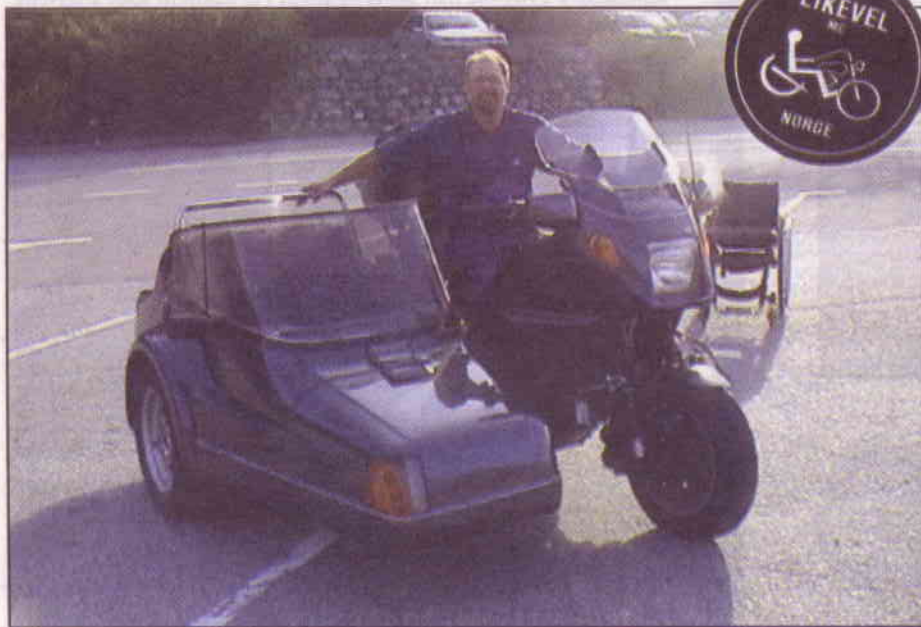


Fikk 150 000 kroner til skolesykkel

I vinter skal en BMW med sidevogn bygges om slik at den kan brukes av mennesker med funksjonshemninger.



Takket være Hein Kvalheim og Likevel MC kan mennesker uten rørlighet i beina ta lappen.

Likevel MC Norge har de siste årene arbeidet for å skaffe tilveie en motorsykkel med sidevogn som skal anvendes av folk med ulike funksjonshemninger, til utlån, kjøreopplæring og førerprøver. Arbeidet har vært å skaffe penger til prosjektet, samt å finne gode ombygningsløsninger og å inngå samarbeid med opplæringsmyndigheter.

Nå er innsamlingsarbeidet kommet så langt at man har gått til innkjøp av en BMW K1100LT med sidevogn til formålet. Noen mc-klubber har bidratt med donasjoner til prosjektet og næringslivet har bidratt noe. Størst var gaven fra bedriftseieren Trond Mohn som har gitt hele 150 000 kroner. Det var denne gaven som satt fart på aksjonen og gjorde kjøpet av sykkelen mulig. Sykkelen er nå godkjent og registrert, og Yamaha Bergen skal stå for ombyggingen av gir, bremses og skoleutrustning.

- I løpet av høsten vil det meste være på plass, sier en optimistisk leder av Likevel MC Norge, Hein Kvalheim. - Da vil sykkelen være operativ og klar for oppgaver allerede fra kommende vår.

Gir skal flyttes opp på styret og betjenes av et Klictronic system som foretar giringen elektrisk. Bakbremsen flyttes også opp på styret. På denne måten kan sykkelen betjenes av førere uten førlighet i beina. - Dersom andre

behov oppstår vil vi bygge det som trengs dersom det er mulig, opplyser Hein.

Sykkelen vil i utgangspunktet være stasjonert i Bergen hvor Likevel MC Norge drives fra, men om det er behov for sykkelen i andre deler av landet vil det være aktuelt å frakte den dit på gitte betingelser og i samarbeid med lokal kjøreskole.

- Vi vet jo ennå ikke hvor stort behovet er, men når sykkelen er ferdig ombygget vil tilbudet være der for den som måtte ønske det. Dette har aldri vært gjort før i Norge, men erfaringen fra andre land viser at dette er en viktig faktor for å overvinne funksjonshemningen i motorsykkelsammenheng.

- Vi er stolt og glad over at vi har fått til dette og takknemlig for den hjelp vi har fått av klubber og enkeltpersoner underveis. Ennå gjenstår det noe, men vi er i alle fall i gang, forteller Hein Kvalheim.

Likevel MC Norge ble stiftet i 2001 som en interesseorganisasjon for mennesker med ulike funksjonshemninger med lyst til å kjøre motorsykkel. En slik interesseorganisasjon som dette fantes ikke fra før. Det settes fokus på informasjonsformidling, og internett er det viktigste kommunikasjonsmiddel gjennom hjemmesiden www.likevel.mc.no.