

## NORSK SIDEVOGN KLUBB

### **På motorsykkel - uansett**

I 1983 brakk han ryggen etter å ha veltet med lett motorsykkel. Lam fra livet og ned drømmer likevel Hein A. Kvalheim fortsatt om å føle vinden i ansiktet og den spesielle mestringsopplevelsen det er å kjøre motorsykkel.

#### **Av Claus Diseth**

Nå har han startet "Likevel MC Norge" - en landsdekkende organisasjon for mc-folk med en eller flere funksjonshemminger.

#### **En inspirasjon**

- Dessverre er det en del motorsyklister som skader seg i løpet av en sesong. For noen av dem vil det være en ekstra inspirasjon i rehabiliteringsarbeidet å vite at det er mulig å komme tilbake på veien, sier Hein A. Kvalheim til redaktør Kjell Olav Laugerud.

#### **Stor utfordring**

Men har du - som Hein - et handikap, er det mange problemer som må overvinnes før det er mulig å kjøre motorsykkel. Det er her "Likevel MC Norge" har sine største utfordringer.

#### **Tekniske løsninger**

- Jeg er bare funksjonshemmet dersom jeg ikke oppfyller de krav som samfunnet stiller eller krever. I det øyeblikk jeg ved hjelp av tekniske eller andre hjelpemidler oppfyller disse kravene, er funksjonshemmingen borte. "Likevel MC Norge" har til hensikt å finne disse tekniske løsningene og rydde eventuelle formelle hinder av veien, slik at de som virkelig ønsker det, kan fortsette å kjøre motorsykkel, sier han.

#### **Teknikk og entusiasme**

Kvalheim er overbevist om at han med riktig teknikk og en solid porsjon entusiasme vil finne løsninger som setter mennesker med funksjonshemming i stand til å kjøre sykkel.

- "Før i verden" var det å være svaksynt en alvorlig funksjonshemming. Men samfunnet har funnet så gode hjelpemidler - nemlig brillen - at det å ha synsforstyrrelser knapt lenger oppleves som problem verken for brukeren eller samfunnet rundt. På samme måte ønsker vi å eliminere funksjonshemningens betydning og kraft, sier han ubeskjedent.

#### **Er det trygt?**

- Selv for funksjonsfriske er det å kjøre motorsykkel en svært avansert aktivitet. Hvorfor insisterer du likevel på å kjøre mc? Det kan da umulig være trygt?

- Jo, det er trygt med funksjonelle og riktige hjelpemidler. Disse hjelpemidlene finnes i dag. "Likevel MC Norge"'s jobb blir i tillegg å få startet et relevant opplæringstilbud på førerkortsiden. Blant mye annet, sier Hein og smiler.

#### **Solidaritet og tilhørighet**

- MC-miljøet er kjent for sin solidaritet, og for å ta vare på "sine". I tillegg er det et inkluderende miljø, hvor det er lett å få innpass uansett hvem du er, uansett hvordan du ser ut. Mange funksjonshemmede har tidligere tilhørt mc-miljøet, og vil gjerne tilbake for å føle tilhørigheten. Da er det



om at dette vil gi den enkelte økt livskvalitet, slår Kvalheim fast.

Samarbeider med NMCU

"Likevel MC Norge" samarbeider tett med Norsk Motorcykel Union (NMCU).

- Da jeg fikk ideen til "Likevel MC" tok jeg kontakt med NMCU. Organisasjonen har gitt oss solid starthjelp, sier Kvalheim.

- Det er en selvfølge at vi stiller opp på dette, og er "faddere" for Kvalheims utmerkede initiativ, sier Morten Hansen, politisk sekretær i NMCU.

Les mer om Likevel MC Norge på <http://www.likevel.mc.no>

**ENTUSIAST:** Leder av Likevel MC Norge - bergenseren Hein A. Kvalheim - ønsker å legge forholdene til rette slik at også mennesker med et handikap kan kjøre motorsykel. Om de vil.  
(Foto: Hilde Eika Nesje)



**RÅTT:** Styremedlem i Likevel MC Norge - Ørjan Bernhardt - viser at det går an å tilpasse en motorsykel slik at også mennesker med et handikap kan oppleve mc-gleden. (Foto: Privat)

