

## Fakta

Vi bulker så det virkelig svir i noens lommebok, og de dyreste skadene finnes ikke overraskende blant "R-syklene. Slik så det ut i fjor: I snitt for alle typer tohjulinger - også moped-der, kostet hver skade hos if... 3.070 kroner, og nesten 12 prosent av dem hadde skade! I R-klassen kostet hver skade 11.919 kroner - og skadeprosenten i gruppen var på hele 199,7. Det betyr at selskapet for hver 100-lapp det fikk inn i premie, betalte ut nesten 200 kroner i erstatninger. (Det vil altså si to skader pr. år pr. R-sykkel!) Og siden det (bare) var drøyt 32 prosent av rundt 5.000 R-sykler som hadde skade, var det trolig "noen" som bulket mange ganger! Custom-, touring- og allround-klassene er de billigste for if...

De rene touringsyklene hadde en snittskade som kostet 903 kroner, og en skadeprosent på 33,6.

## Fakta

Forsikringsselskapet if... har laget seg en helt ny måte å regne ut motorsykkelforsikring på. Selskapet hevder den nye metoden tilsvarer den de bruker på villa, hjem, personbil og storbil. Det vil si at prisingen er bygget på registrerte faktiske skader i den spesifikke gruppen over en femårsperiode - og absolutt ingen ting annet.

## Fakta

### Svindyr "R"

Når if... nå tar i bruk sin nye måte å fastsette pris på motorsykkelforsikring, vil forskjellene i premie bli betydelig større enn tidligere. Rent generelt får custom- og touringsyklene lavere premie enn tidligere, mens de rene sportssyklene (R-modeller) vil få en langt større premie.

## Fakta

### Billigere for kvinner

I langt større grad enn tidligere, vil if... spørre om yngste brukers kjønn når en sykkel skal forsikres. Dette vil få størst utslag på tung motorsykkel, hvor yngre kvinner får noe lavere premie enn menn når alle andre forhold er like.

# Hein vil samle trafikk-skadde motorsyklister



**ILDSJEL:** Hein A. Kvalheim ønsker å undersøke om det er interesse for en organisasjon for motorsyklister med en funksjonshemming.

**I 1983 brakk han ryggen etter å ha veltet med lett motorsykkel. Nå ønsker Hein A. Kvalheim å starte en organisasjon for motorsyklister med en funksjonshemming.**

*Av Claus Diseth*

I første omgang ønsker Kvalheim å finne ut om det er tilstrekkelig interesse blant mennesker med en funksjonshemming til å starte en slik organisasjon.

#### En inspirasjon

- Dessverre er det mange motorsyklister som skader seg hvert eneste år. For mange av dem vil det kanskje være en ekstra inspirasjon i rehabiliteringsarbeidet å vite at det er mulig å komme tilbake på veien, sier Hein A. Kvalheim til NMCU.

#### Stor utfordring

Både i Tyskland og i England har motorsyklister med et handikapp sin egen organisasjon.

- Organisasjonen i England har over 2.000 medlemmer. Norge er selvfølgelig et mye mindre land, men også her på bjerget burde det være interesse for en slik organisasjon, sier Kvalheim.

Å kjøre motorsykkel er en skikkelig utfordring for Kvalheim og andre med en funksjonshemming.

#### Spesialbygg

- Jeg sitter i rullestol, og trenger da selvfølgelig en spesialbygget sykkel - antagelig med sidevogn. Jeg har undersøkt både her til lands, og i utlandet, og det er mulig å få bygget en spesialtilpasset sykkel. Men det koster flekk. I tillegg må jeg finne løsninger både på dette med føreropplæring, krav til helse, læreplaner og så videre.

#### Betyr enormt

Målet for Kvalheim med organisasjonen, er blant annet å gi mennesker med funksjonshemming informasjon om mulighet til å kunne kjøre motorsykkel ved hjelp av tilgjengelige, funksjonelle og trygge hjelpemidler.

- Å vite at du faktisk kan komme tilbake på sykkel, kan bety enormt i rehabiliteringssammenheng, mener Kvalheim.

#### NMCU blir "fadder"

Han har bedt NMCU om hjelp, og blant annet spurt om Norsk Motorcykel Union vil ta prosjektet under sine "vinger".

- Det er en selvfølge at vi stiller opp på dette, og er "faddere" for Kvalheims utmerkede initiativ, sier Morten Hansen, politisk sekretær i NMCU.

Dersom du er interessert i Kvalheims initiativ, kan du kontakte ham enten på e-post [hein.kvalheim@sifh.no](mailto:hein.kvalheim@sifh.no) eller via hans hjemmeside på <http://hjem.sol.nolfunkismc>